

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

**SEANCE DU LUNDI 28 NOVEMBRE 2022**

**Nombre de membres**

**en exercice : 35**

**Présents : 25**

**Représentés : 9**

**Absent : 1**

L'an deux mille vingt-deux, le vingt-huit novembre à vingt heures, le Conseil Municipal de CHILLY-MAZARIN, dûment convoqué par la Maire, s'est rassemblé au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence de Madame Rafika REZGUI, Maire.

**PRÉSENTS :** MME REZGUI, Maire, M. LACAMBRE, MME GY, M. PROPONET, MME LOYAU, M. CRUSE, MME GREMION, MM. JANUS, DELIANCOURT, MME LE PALUD, ADJOINTS ; M. SERRES, MMES BOUGE, MICHON, YENKETRAMDOO, MORIEZ, MM. PAUDELEUX, RICCARDI, POLICE, DEBBI, MME TERRINE ; MME CINOSI-GIRARD, M. RIBEIRO-CAPITAO, MMES LACARRIERE-FARGES, BERNIER ; M. RODRIGUES FORMANT LA MAJORITE DES MEMBRES EN EXERCICE.

**REPRÉSENTÉS :**

MME RICCIARELLI ..... POUVOIR A M. LACAMBRE

MME NAOUM-GHAZIEFF ..... POUVOIR A MME LOYAU

M. HAMONIC ..... POUVOIR A M. JANUS

M. BOUKOUNA ..... POUVOIR A M. PAUDELEUX

MME HADJIAT ..... POUVOIR A MME TERRINE

M. FERYN ..... POUVOIR A M. PROPONET

M. BOUCHE ..... POUVOIR A MME BERNIER

MME LEANZA ..... POUVOIR A M. RIBEIRO-CAPITAO

M. LEBAS ..... POUVOIR A MME LACARRIERE-FARGES

**ABSENT : M. SOUSA**

Conformément à l'article L.2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Monsieur **Samy DEBBI** ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désigné pour remplir ces fonctions qu'il a acceptées.

**D222811-13**

Révision du classement sonore du réseau ferré de l'Essonne.

**OBJET : REVISION DU CLASSEMENT SONORE DU RESEAU FERRE DE L'ESSONNE.****RAPPORTEUR : KARINE GREMION****NOTE EXPLICATIVE DE SYNTHESE**

La loi Bruit du 31 décembre 1992 institue un classement sonore des infrastructures de transport terrestre. L'objectif est de recenser les voies susceptibles de générer des nuisances sonores, de les classer en fonction de leurs caractéristiques sonores et de leur trafic et d'indiquer les prescriptions à respecter dans les secteurs affectés par le bruit.

Pour les voies ferrées, les voies qui doivent être classées sont celles supportant un trafic journalier de 50 passages de trains. Le classement sonore est établi sur la base du trafic à l'instant du classement ainsi que sur la projection à 20 ans.

Le précédent classement sonore des infrastructures ferroviaires en Essonne date de 2003. Celui-ci doit être révisé et soumis pour avis aux communes au voisinage de l'infrastructure.

Or, depuis 2013, les valeurs des seuils ont été modifiées pour prendre en compte la spécificité du bruit des transports ferroviaires et pouvoir établir une équivalence avec la gêne due au trafic routier (coefficient correcteur de +3dB).

La RATP et SNCF Réseau ont fait des propositions de classement à la Direction Départementale des Territoires (DDT) de l'Essonne pour leur réseau respectif, ainsi qu'Ile-de-France Mobilités pour la future ligne de tramway T12. Après échange, un classement est soumis à la consultation des communes qui peuvent se prononcer d'ici le 31 décembre 2022.

Concernant Chilly-Mazarin, les classements sont revus à la baisse : le RER C passe de la catégorie 2 à 3, ce qui implique une diminution des secteurs considérés comme impactés par le bruit.

En effet, de part et d'autre des infrastructures classées, des secteurs compris entre 10 et 300 mètres de large sont définis. Au sein de ces secteurs, les façades des nouveaux bâtiments doivent présenter un isolement acoustique contre le bruit. Pour les voies de catégorie 2, les secteurs affectés par le bruit sont de 250 mètres de chaque côté des rails. En catégorie 3, les secteurs ne sont plus que de 100 mètres.

Or, la liaison RER C à Chilly-Mazarin est concernée par du trafic ferroviaire nocturne, source de nuisances sonores. La carte de bruit de la préfecture pour Chilly-Mazarin établie en 2018 montre des zones de bruit supérieur à 70 db la nuit, alors même que le passage de la zone 3 à la zone 2 s'établit à 74 db pour le trafic local nocturne.

La préfecture a été saisie par la Ville sur ces questions le 16 septembre 2022 et n'a pour l'instant pas apporté de réponses.

**Le Conseil Municipal, après avoir entendu l'exposé de son rapporteur :**

**VU** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit,

**VU** le projet d'arrêté préfectoral portant approbation du classement sonore des réseaux ferroviaires SNCF Réseaux, RATP et Ile-de-France Mobilités,

**CONSIDERANT** que le tronçon ferroviaire sur la commune de Chilly-Mazarin est concerné par du trafic ferroviaire nocturne, du fret, et des lignes à grande vitesse, sources de nuisances sonores,

**CONSIDERANT** la volonté municipale de réduire les nuisances sonores subies par les habitants,

**DÉLIBÈRE**

**ARTICLE UNIQUE : N'EST PAS FAVORABLE** au classement en catégorie 3 des voies ferrées situées sur le territoire de Chilly-Mazarin.

**Résultat du vote : UNANIMITE.**

**Fait et délibéré en séance les jour, mois et an susdits.**

**Suivent les signatures.**

**Extrait certifié conforme.**

**Chilly-Mazarin, le 28 novembre 2022**



**La Maire,  
Rafika REZGUI**