

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU LUNDI 26 SEPTEMBRE 2022

Nombre de membres

en exercice : 35

Présents : 20

Représentés : 8

Absents : 7

L'an deux mille vingt-deux, le vingt-six septembre à vingt heures, le Conseil Municipal de CHILLY-MAZARIN, dûment convoqué par la Maire, s'est rassemblé au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence de Madame Rafika REZGUI, Maire.

PRÉSENTS : MME REZGUI, Maire, M. LACAMBRE, MME GY, M. PROPONET, MME LOYAU, M. CRUSE, MME GREMION, M. JANUS, MME RICCIARELLI, M. DELIANCOURT, MME LE PALUD, ADJOINTS ; M. SERRES, MMES BOUGE, MICHON, YENKETRAMDOO, MM. PAUDELEUX, RICCARDI, POLICE, MME TERRINE ; M. RODRIGUES FORMANT LA MAJORITE DES MEMBRES EN EXERCICE.

REPRÉSENTÉS :

MME NAOUM-GHAZIEFF POUVOIR A MME GY
M. HAMONIC POUVOIR A M. JANUS
M. SOUSA POUVOIR A M. PROPONET
MME MORIEZ POUVOIR A MME YENKETRAMDOO
M. BOUKOUNA POUVOIR A M. DELIANCOURT
M. DEBBI POUVOIR A M. LACAMBRE
MME HADJIAT POUVOIR A MME LE PALUD
M. FERYN POUVOIR A M. CRUSE

ABSENTS : MME CINOSI-GIRARD, MM. BOUCHE, RIBEIRO-CAPITAO, MMES LACARRIERE-FARGES, LEANZA, BERNIER, M. LEBAS.

Conformément à l'article L.2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Madame Hélène TERRINE ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

D222609-9

APPROBATION DU PROJET PARTENARIAL D'AMENAGEMENT EN FAVEUR DE LA RN 20 ET DE SON PLAN D'ACTIONS A COURT, MOYEN ET LONG TERME.

OBJET : APPROBATION DU PROJET PARTENARIAL D'AMENAGEMENT EN FAVEUR DE LA RN 20 ET DE SON PLAN D'ACTIONS A COURT, MOYEN ET LONG TERME.**RAPPORTEUR : CHRISTIAN PROPONET****NOTE EXPLICATIVE DE SYNTHESE**

Ancienne voie royale reliant Paris à Orléans, ancienne route nationale devenue aujourd'hui départementale, la RN 20 constitue, avec l'A6 et l'A10, l'une des principales entrées sud de Paris et de l'Île-de-France. Son trafic moyen est de 50 000 véhicules par jour avec un statut de route à grande circulation (RGC). La RN 20 s'étend sur plus de 50 km du nord au sud du département de l'Essonne.

La RN20 est une infrastructure routière présentant originellement une configuration de voie rapide, qui souffre de congestion automobile, de banalisation des paysages, de dégradation du bâti, de déqualification des espaces publics et des espaces verts, d'absence de gestion des eaux pluviales routières ainsi que de prolifération d'enseignes lumineuses et de panneaux publicitaires disgracieux et qui ne comprend que très partiellement des aménagements de circulations douces.

La RN20 est également un espace, complexe et hétéroclite, qui continue de se développer dans un contexte de dégradation du cadre de vie et de l'environnement : césure créée par la RN20, nuisance sonore et mauvaise qualité de l'air, publicité anarchique, discontinuités écologiques...

Il est nécessaire de s'engager dès aujourd'hui dans l'amélioration du cadre de vie, de l'environnement et des performances des lignes de transports en commun, ainsi que dans un meilleur partage de l'espace public pour répondre aux besoins de l'ensemble des usagers, et ainsi favoriser le développement des mobilités alternatives à l'usage de véhicules individuel motorisés.

Ce projet de requalification a déjà fait l'objet de réflexions préalables avec les collectivités, notamment pour le secteur nord du département au travers du premier schéma d'orientation de la requalification de la RN20, produit en 2015 (Plan directeur) avec pour objectif la réalisation d'un transport en commun en site propre reliant Massy à Arpajon. Au travers du PPA, il convient d'être réinterrogé et la réflexion doit être étendue au sud du territoire dans l'objectif d'accompagner les projets de mobilités, de développement, de renouvellement urbain et d'amélioration des espaces publics et de réduction de l'impact environnemental.

Ainsi, l'élargissement de la RN20 est à mettre en œuvre dès aujourd'hui, pour traiter dans des temporalités proches les points durs qui perturbent le plus les conditions de circulation. En outre, cet élargissement devra permettre, sur des temporalités plus longues, l'aménagement de voies dédiées, l'amélioration du cadre paysager et l'intégration des axes de modes actifs (piétons, vélo, RER V) le long de la RN20, devant bénéficier à la mobilité, pour l'ensemble de l'itinéraire RN20, du territoire de l'Essonne. Des mesures opérationnelles de préservation seront nécessaires en accompagnement du développement urbain dans l'épaisseur du tissu urbain.

En parallèle, le PPA permet également de coordonner la nécessaire production de logements autour de la partie Nord de l'axe de la RN20, dans un objectif de mixité sociale, et surtout de qualité de vie. La réduction des nuisances et l'adaptation des constructions, contre le bruit et la pollution de l'air, et pour une meilleure qualité d'usage des logements pourraient également être portés dans le cadre du PPA. Enfin, pour garantir un développement urbain équilibré, l'augmentation de la population devra s'accompagner des réflexions pour le développement de l'emploi local et des équipements, en complémentarité et sans concurrence avec les centralités existantes à dynamiser.

La RN 20 fait ainsi partie des grands projets structurants du territoire essonnien qui ont vocation à devenir les lieux d'une nouvelle urbanité, telle que portée par le Schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRIF 2030). Il s'agit désormais de partager un projet d'aménagement durable et structurant à l'échelle du grand territoire, et garantissant la préservation des enjeux environnementaux et paysagers de Massy à Angerville.

L'Etat, la Région, le Conseil départemental des Essonne, l'EPAD des quatre intercommunalités et les 26 communes partagent les convictions suivantes, qui les ont amenés à se réunir dans ce contrat de projet partenarial d'aménagement (PPA) pour la RN 20.

Le développement actuel de la RN 20 n'est soutenable ni pour les habitants des territoires qu'elle dessert, ni pour ses usagers. Il faut réconcilier la RN 20 avec ses territoires. Cet objectif de réconciliation passe par de profonds changements.

Quatre axes pour agir ont été identifiés par les partenaires du contrat pour mener à bien cette stratégie :

- Associer tous les acteurs autour d'un projet commun ;
- Faire de la RN20 le support d'une nouvelle mobilité ;
- Faire de la RN20 une route verte et intelligente ;
- Faire de la RN20 la colonne vertébrale d'un urbanisme renouvelé.

L'objectif transversal d'aménagement vise la prise en compte des spécificités locales des territoires traversés, et se décline en trois axes, dont un volet aménagement à dimension intégratrice :

- Axe 1 : Favoriser l'usage multimodal de la RN 20 : une route ouverte à toutes les mobilités ;
- Axe 2 : Optimiser le fonctionnement routier de la RN 20 : une route verte et intelligente ;
- Axe 3 : Poursuivre la requalification urbaine, paysagère et économique des territoires traversés par la RN20 dans une stratégie d'aménagement coordonnée (habitat, mobilité, développement économique et commercial, foncier et urbanisme, bruit, paysage, biodiversité, continuité écologiques, gestions des eaux pluviales, assainissement, sols).

Le Conseil Municipal, après avoir entendu l'exposé de son rapporteur :

VU le Code général des collectivités territoriales,

VU la loi du 23 novembre 2018 portant évolution du logement, de l'aménagement et du numérique (loi ELAN),

VU l'article L 110-3 du code de la Route et son décret 209-615 du 3 juillet 2009,

VU la délibération de l'Assemblée départementale 2017-04-0046 du 3 juillet 2017 approuvant le Plan directeur de la RN 20,

VU la délibération de l'Assemblée départementale 2020-04-0037 du 28 septembre 2020 décidant d'engager l'élaboration d'un contrat de projet partenarial pour la RN 20 avec l'Etat, la Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilité et le bloc local,

VU l'avis de la commission Urbanisme, transition écologique, aménagement urbain et mobilités, du 13 septembre 2022,

CONSIDERANT la volonté du Conseil départemental d'engager un projet partagé de requalification concernant l'ensemble du linéaire essonnien de la RN 20, d'Angerville à Massy,

CONSIDERANT qu'une démarche volontariste, concertée et opérationnelle est à engager pour répondre aux enjeux de mobilité, de transition écologique et d'aménagement raisonné et renouvelé qui sont attachés au développement de la RN 20 et des territoires essonniers traversés,

CONSIDERANT qu'il s'agit de réconcilier l'infrastructure avec ses territoires par de plus fortes articulations et cohérences entre les objectifs des projets de transports et les projets d'aménagement,

CONSIDERANT qu'il convient d'apporter des solutions concrètes aux besoins des habitants du département, tout en répondant aux exigences des développements futurs,

CONSIDERANT les concertations constantes conduites avec tous les partenaires signataires dans le cadre d'entretiens directs et des 16 ateliers thématiques animés par le Département entre mars 2020 et décembre 2021,

CONSIDERANT les conclusions des comités de pilotage du projet de PPA pour la RN 20 organisés le 2 octobre 2020, le 5 mai 2021 et le 11 mai 2022,

D É L I B È R E

ARTICLE 1 : APPROUVE le Projet partenarial d'aménagement pour la requalification de la RN 20 (PPA RN20), associant le Département, la Communauté Paris-Saclay, Cœur d'Essonne Agglomération, la Communauté de communes Entre Juine et Renarde, la Communauté d'agglomération de l'Etampois Sud-Essonne, les 26 communes traversées (Massy, Chilly-Mazarin, Longjumeau, Champlan, Saulx les-Chartreux, Ballainvilliers, La Ville-du-Bois, Montlhéry, Longpont-sur-Orge, Linas, Leuville-sur-Orge, Ollainville, Saint-Germain-lès-Arpajon, Arpajon, Egly, Avrainville, Boissy-sous-Saint-Yon, Mauchamps, Chamarande, Etréchy, Morigny-Champigny, Etampes, Guillerval, Saclas, Monnerville, Angerville), l'Etat, la Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités (IDFM), l'Etablissement Public Foncier d'Ile-de-France (EPFIF).

ARTICLE 2 : DIT qu'il s'agit de partager un projet d'aménagement durable à l'échelle du grand territoire, de Massy à Angerville.

ARTICLE 3 : DIT que le projet vise à répondre à trois objectifs structurants :

- Favoriser l'usage multimodal : une route ouverte à toutes les mobilités ;
- Optimiser le fonctionnement de la RN20 : une route fonctionnelle, verte et intelligente ;
- Poursuivre la requalification urbaine, paysagère et économique des territoires traversés, dans une stratégie d'aménagement coordonnée.

ARTICLE 4 : DIT que le projet sera animé dans le cadre d'une gouvernance collégiale associant tous les signataires et au sein de laquelle le Département assurera la co-présidence avec l'une des intercommunalités, désignée annuellement par roulement.

ARTICLE 5 : DEMANDE l'engagement des autres partenaires signataires (Etat, Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités, Communauté Paris-Saclay, Cœur d'Essonne Agglomération, Communauté de communes Entre Juine et Renarde, Communauté d'agglomération de l'Etampois Sud-Essonne, les 26 communes concernées et l'Etablissement Public Foncier d'Ile-de-France) dans la mise en œuvre et/ou le financement des actions du PPA, au titre de leurs compétences respectives en matière de transports en commun, d'urbanisme, de logements, de développement économique, de transition écologique d'espaces publics, de circulations douces et de foncier.

ARTICLE 6 : AFFIRME l'ambition de faire de la RN 20 un axe structurant au service du territoire et des populations qu'il dessert.

Résultat du vote : UNANIMITE.

Fait et délibéré en séance les jour, mois et an susdits.

Suivent les signatures.

Extrait certifié conforme.

Chilly-Mazarin, le 26 septembre 2022



La Maire,
Rafika REZGUI