



CHILLY-MAZARIN

Accusé de réception en préfecture
091-219101615-20210927-D212709-0-DE
Date de télétransmission : 30/09/2021
Date de réception préfecture : 30/09/2021

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PARIS-SACLAY

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU LUNDI 27 SEPTEMBRE 2021

Nombre de membres

en exercice : 35

Présents : 31 du point 0 au point 8 – 30 au point 9 – 31 du point 10 au point 15

Représentés : 4

Excusés : /

Absent : 1 – C. PROPONET pour le point 9

L'an deux mille vingt et un, le vingt-sept septembre à vingt heures trente minutes, le Conseil Municipal de CHILLY-MAZARIN, dûment convoqué par la Maire, s'est rassemblé au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence de Madame Rafika REZGUI, Maire.

PRÉSENTS : MME REZGUI, Maire, M. LACAMBRE, MME GY, M. PROPONET (SAUF POUR LE POINT 9), MME LOYAU, M. CRUSE, MME GREMION, M. JANUS, MME RICCIARELLI, M. DELIANCOURT, MME LE PALUD, ADJOINTS ; MM. SERRES, HAMONIC, MMES BOUGE, MICHON, M. SOUSA, MMES YENKETRAMDOO, MORIEZ, MM. PAUDELEUX, RICCARDI, POLICE, BOUKOUNA, FERYN, MME TERRINE ; MME CINOSI-GIRARD, MM. BOUCHE, RIBEIRO-CAPITAO, MME LEANZA, M. RODRIGUES, MME BERNIER, M. LEBAS FORMANT LA MAJORITE DES MEMBRES EN EXERCICE.

REPRÉSENTÉS :

MME NAOUM-GHAZIEFF POUVOIR A M. LACAMBRE

M. DEBBI POUVOIR A M. JANUS

MME HADJIAT POUVOIR A MME LOYAU

MME LACARRIERE-FARGES POUVOIR A MME CINOSI-GIRARD

EXCUSÉS : /

ABSENT : 1 – C. PROPONET pour le point 9

Conformément à l'article L.2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Monsieur **Samy BOUKOUNA** ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désigné pour remplir ces fonctions qu'il a acceptées.

D212709-0

Motion pour l'inscription des ouvrages de résorption de la congestion routière au futur contrat de Plan Etat-Région 2023-2027.

OBJET : MOTION POUR L'INSCRIPTION DES OUVRAGES DE RESORPTION DE LA CONGESTION ROUTIERE AU FUTUR CONTRAT DE PLAN ETAT-REGION 2023-2027.**RAPPORTEUR : RAFIKA REZGUI****NOTE EXPLICATIVE DE SYNTHESE**

Le secteur de Chilly-Mazarin se trouve au croisement de nombreux axes majeurs de circulation : A6, liaison A10, liaisons RN20, RD 118, RD 120. Ce secteur constitue un barreau autoroutier qui marque la porte d'entrée du sud du Grand Paris et polarise son développement urbain.

La ville de Chilly-Mazarin constitue donc un point de passage obligé pour les accès à l'A6, autoroute qui scinde la ville en deux depuis sa construction débutée en 1956. L'échangeur de Chilly-Mazarin avait été conçu en 1970 pour permettre la connexion de l'A6 avec une future autoroute rocade périphérique est-ouest, projet dont il ne reste que le raccordement A6-A10 via les cinq kilomètres appelés A 126. Le demi-échangeur actuel ne permet pas l'écoulement de la circulation.

Les axes de circulation sont saturés et la ville souffre d'un engorgement permanent : plus de 140 000 véhicules/jour empruntent l'A6. Au carrefour des Champarts, les routes N20 et D120 sont des axes structurants pour la commune, soumis à de forts problèmes de congestion, avec plus de 22 600 véhicules sur la N20 nord, 15 600 véhicules sur la D120 et 11 200 sur la N20 sud.

Ces dysfonctionnements affectent aussi les conditions de service des transports en commun comme la compétitivité des entreprises de tout ce bassin d'activités qui constitue la 2^{ème} zone logistique du département.

Le développement urbain de ce territoire, lié à son attractivité et à son positionnement stratégique au plan régional au sein du Projet Partenarial d'Aménagement (PPA) pour le Grand Orly et proche du Cluster Paris-Saclay, implique d'identifier les moyens de résorber les points de congestion autour de ces axes majeurs.

Les travaux de concertation qui se sont tenus ces deux dernières années ont permis d'identifier les propositions d'ouvrages les plus pertinentes, qu'il convient à présent d'inscrire au prochain Contrat de Plan Etat-Région (CPER) pour qu'ils puissent être réalisés.

Le Conseil Municipal, après avoir entendu l'exposé de son rapporteur :

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment son article L2121-29,

VU la loi n° 82-653 du 29 juillet 1982 portant réforme de la planification et notamment son article 11,

VU le décret 83-32 du 21 janvier 1983 modifié relatif au Contrat de Plan entre L'État et les collectivités territoriales,

VU la circulaire du Premier ministre n°6220/SG du 23 octobre 2020, relative à la mise en œuvre territorialisée du Plan de Relance,

VU la circulaire du Premier ministre n° 6231/SG du 20 novembre 2020 relative à l'élaboration des contrats territoriaux de relance et de transition écologique,

VU les conclusions de l'étude de résorption des points de congestion A6/A10/RN20/RD118/RD120 réalisée en 2019-2021,

CONSIDERANT que le territoire du Grand Orly auquel appartient Chilly-Mazarin, concentre une population de 360 000 habitants, à cheval entre les départements du Val-de-Marne et de l'Essonne,

ainsi que des activités économiques d'importance majeure pour l'Île-de-France, telles que l'aéroport d'Orly ou le M.I.N. de Rungis,

Accusé de réception en préfecture
091-219101615-20210927-D212709-0-DE
Date de rétrotransmission : 30/09/2021
Date de réception préfecture : 30/09/2021

CONSIDERANT que la pollution atteint des niveaux inacceptables pour les riverains : la congestion de ces croisements engendre reports de circulation dans le centre-ville et embouteillages polluants,

CONSIDERANT que la Ville de Chilly-Mazarin subit depuis de nombreuses années une pollution au dioxyde d'azote. Elle s'est vue récemment informer par AIRPARIF que le seuil de 40 millionnièmes de gramme par mètre cube en moyenne annuelle de cette particule, prévu par le Code de l'environnement, est dépassé pour plus de 5 % de ses habitants. La Ville pourrait donc avoir l'obligation d'instaurer une zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) d'ici à 2023, qui ne permettra pourtant pas de réduire cette source majeure de pollution,

CONSIDERANT que cela fait plus de 10 ans que les maires de Chilly-Mazarin, demandent aux ministres des transports successifs d'entreprendre une étude sur les moyens de fluidifier les échanges entre ces diverses voies,

CONSIDERANT l'étude de résorption financée conjointement par l'Etat, le Conseil Régional, le Département de l'Essonne et la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, qui a permis de retenir les grandes options techniques du dossier d'intention,

CONSIDERANT que la Direction des Routes d'Île-de-France au nom de l'Etat et le Département de l'Essonne ont exprimé la volonté de porter la maîtrise d'ouvrage de ce dossier,

DELIBERE

Article 1^{er} : DEMANDE l'inscription au futur CPER de la réalisation des ouvrages nécessaires à la résorption de la congestion routière dans le secteur de Chilly-Mazarin.

ARTICLE 2 : DEMANDE la réalisation d'un diffuseur à hauteur de Wissous, entre l'autoroute A6 et la RD167, permettant un franchissement supplémentaire est-ouest sur le secteur ainsi que des accès plus directs à l'autoroute A6. Il soulagerait également le diffuseur A6/Chilly-Mazarin - Longjumeau.

ARTICLE 3 : DEMANDE la réalisation d'une collectrice le long de l'autoroute A6 en direction de la Province, avec ses bretelles d'accès, qui réduirait la charge de l'échangeur A126/A6. Cette solution minimiserait les entrecroisements est-ouest et le transit par des voiries plus locales.

ARTICLE 4 : MANDATE Madame la Maire pour porter cette position auprès de tous les partenaires concernés.

Résultat du vote : UNANIMITE

Fait et délibère en séance les jour, mois et an susdits.

Suivent les signatures.

Extrait certifié conforme.

Chilly-Mazarin, le 27 septembre 2021



**La Maire,
Rafika REZGUI**