



CHILLY-MAZARIN

Accusé de réception en préfecture
091-219101615-20210329-D212903-8BIS-DE
Date de télétransmission : 01/04/2021
Date de réception préfecture : 01/04/2021

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PARIS-SACLAY

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU LUNDI 29 MARS 2021

Nombre de membres

en exercice : 35

Présents : 29

Représentés : 6

Excusé : /

Absent : /

L'an deux mille vingt et un, le vingt-neuf mars à vingt heures, le Conseil Municipal de CHILLY-MAZARIN, dûment convoqué par la Maire, s'est rassemblé au lieu ordinaire de ses séances, sous la présidence de Madame Rafika REZGUI, Maire.

PRÉSENTS : MME REZGUI, Maire, M. LACAMBRE, MME GY, M. PROPONET, MME LOYAU, M. CRUSE, MME GREMION, M. JANUS, MME RICCIARELLI, M. DELIANCOURT, MME LE PALUD, ADJOINTS ; M. SERRES, MME NAOUM-GHAZIEFF, M. HAMONIC, MMES BOUGE, MICHON, M. SOUSA, MMES YENKETRAMDOO, MORIEZ, MM. PAUDELEUX, POLICE, BOUKOUNA, DEBBI, MME HADJIAT, M. FERYN ; MM. BOUCHE, RIBEIRO-CAPITAO, MME SICSIC, M. RODRIGUES, FORMANT LA MAJORITE DES MEMBRES EN EXERCICE.

REPRÉSENTÉS :

MME MALBEC POUVOIR A MME MICHON

M. RICCARDI POUVOIR A M. PROPONET

MME CINOSI-GIRARD POUVOIR A M. RODRIGUES

M. GNADRE POUVOIR A MME SICSIC

MME LACARRIERE-FARGES POUVOIR A M. BOUCHE

MME LEANZA POUVOIR A M. RIBEIRO-CAPITAO

EXCUSÉ : /

ABSENT : /

Conformément à l'article L.2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Madame **Kenza HADJIAT** ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

D212903-8

Autorisation donnée à Madame la Maire de signer la convention constitutive de groupement de commandes pour la révision du schéma directeur interdépartemental des circulations douces et des plans vélos communaux.

N° D212903-8

OBJET : AUTORISATION DONNÉE A MADAME LA MAIRE DE SIGNER LA CONVENTION CONSTITUTIVE DE GROUPEMENT DE COMMANDES POUR LA RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR INTERCOMMUNAL DES CIRCULATIONS DOUCES ET DES PLANS VÉLOS COMMUNAUX.

RAPPORTEUR : RAFIKA REZGUI

NOTE EXPLICATIVE DE SYNTHÈSE

Plusieurs communes ont initié ou souhaitent engager un travail de fond pour se doter d'une véritable politique cyclable communale. Ce besoin a été exprimé lors du COPIL de la Communauté Paris-Saclay (CPS) du 15 octobre 2020 pour encourager le développement de la pratique cyclable sur leur territoire.

Dans cette perspective, l'accompagnement des communes peut se traduire par :

- Un accompagnement technique sur les outils de la politique vélo (apaisement de la circulation, création de zones 30 et zones de rencontre, double-sens cyclables, cédez-le-passage vélo...), avec un cycle de formation du CEREMA à destination des élus et des services techniques municipaux,
- La possibilité d'adhérer à un groupement de commandes initié par l'agglomération pour la réalisation des plans vélos communaux initiés et pilotés par les communes, pour la révision de son propre schéma directeur communautaire.

Il est précisé que la mise en œuvre des projets vélos de l'agglomération ou des communes relève :

- Soit de la compétence « circulations douces » pour les projets inscrits dans le schéma directeur communautaire et à la PPI. Il s'agit essentiellement de projets s'inscrivant dans des itinéraires intercommunaux. La maîtrise d'ouvrage de ces projets est assurée par la CPS. Ils sont suivis de la phase étude à la phase chantier par l'équipe « circulations douces » et la CPS sollicite les financements auprès des partenaires régionaux ou départementaux. Une participation de la commune à hauteur de 20% du reste à charge hors taxe est appelée via une convention de fonds de concours.
- Soit de la compétence « voirie » pour les projets de desserte communale inscrits dans le schéma directeur communal. Deux cas de figure :
 - Soit la compétence voirie est transférée à la CPS. Ces projets sont alors suivis par les chargés d'opérations voirie de chaque commune. Les subventions sont sollicitées par la CPS par ces chargés d'opérations et les projets sont financés sur l'enveloppe voirie de la CPS affectée à chacune des villes.
 - Soit la compétence « voirie » est non transférée. Dans ce cas, les villes montent leur projet et sollicitent les subventions de façon autonome.

Le plan vélo communal constitue un document stratégique déclinant la politique cyclable à l'échelle de la commune en traitant obligatoirement les volets suivants :

- Les liaisons cyclables et infrastructures,
- Le stationnement, les équipements, le jalonnement,
- Les services,
- La promotion du vélo auprès des usagers via des actions de communication, de concertation et de sensibilisation.

Lors du COPIL du 15 octobre 2020, la majorité des communes ont manifesté leur intérêt à adhérer au groupement de commandes pour bénéficier d'un soutien en ingénierie via un bureau d'études externe, afin de les accompagner dans l'élaboration de leurs plans vélos. Il est proposé que la ville de Chilly-Mazarin signe cette convention ayant pour but de créer ce groupement de commandes entre la CPS et les communes membres, afin de mutualiser la passation, le suivi et l'exécution des procédures des marchés publics de ses membres.

Le Conseil Municipal, après avoir entendu l'exposé de son rapporteur :

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le code de la commande publique en vigueur,

VU les statuts de la Communauté Paris-Saclay en vigueur,

VU la délibération n°2018-199 du conseil communautaire du 27 juin 2018 portant approbation du schéma directeur des circulations douces et de son programme triennal d'investissement 2018-2020,

CONSIDÉRANT le projet de convention de groupement de commandes,

CONSIDÉRANT l'engagement partagé du territoire de l'agglomération de faire émerger une politique cyclable ambitieuse pour améliorer le cadre de vie, favoriser le report modal, réduire les nuisances sonores et la pollution,

CONSIDÉRANT le plan vélo comme un outil de planification de la politique cyclable et de programmation des investissements déclinés dans un plan d'actions triennal,

CONSIDÉRANT l'intérêt de créer un groupement de commandes entre la Communauté Paris-Saclay et les communes du territoire souhaitant s'engager dans l'élaboration ou l'actualisation d'un plan vélo,

CONSIDÉRANT l'avis de la commission Urbanisme, transition écologique, aménagement urbain et mobilités du 17 mars 2021,

DELIBERE

ARTICLE 1 : APPROUVE les termes de la convention constitutive du groupement de commandes relative à la révision du schéma directeur communautaire des circulations douces et à l'élaboration des plans vélos communaux.

ARTICLE 2 : AUTORISE Madame la Maire à signer ladite convention.

ARTICLE 3 : DIT que les crédits seront prévus aux budgets communaux.

Résultat du vote : UNANIMITE.

Fait et délibéré en séance les jour, mois et an susdits.

Suivent les signatures.

Extrait certifié conforme.

Chilly-Mazarin, le 29 mars 2021



**La Maire,
Rafika REZGUI**