



**CONCERTATION PLAN VÉLO**

**QUELS ITINÉRAIRES CYCLABLES ?**

**RÉUNION PUBLIQUE  
PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE**



## ■ LE CONTEXTE NATIONAL

### DÉFI CLIMATIQUE, CRISE ÉNERGÉTIQUE et SANITAIRE

↳ LOI ÉNERGIE / CLIMAT 2019 :

- NEUTRALITÉ CARBONE 2050
- ↘ 40% émissions de Gaz à Effets de Serre en 2030  
(par rapport à 2019)
- ↘ 40% consommation d'énergies fossiles 2030  
(par rapport à 2012)



## UN PLAN VÉLO : POURQUOI ?

### DÉVELOPPER ET PROMOUVOIR LE VÉLO

→ Développer une meilleure connexion du territoire pour une circulation apaisée dans la commune.

PCAET CPS



CHARTRE  
D'ENGAGEMENT  
LOCAL



SOBRIÉTÉ  
ÉNERGÉTIQUE

- **Plan Climat Air Energie Territorial :** volet mobilités durables
- **Groupement de commandes de la CPS :**
  - 18 communes engagées dont Chilly-Mazarin



**34 %** des émissions de gaz à effet de serre (par rapport à 2012)

- Favoriser les mobilités actives notamment la pratique du vélo.
- Synergie PLU : une OAP « Mobilités »

**Crise énergétique:**

→ Encourager la pratique du vélo et développer les mobilités douces

CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# ■ UN PLAN VÉLO : POURQUOI ?

## REPENSER LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

### Les constats

- **Congestion routière**
- **Stationnement sauvage**
- **Desserte interne en bus insuffisante**
- **Maillage cyclable peu dense**



### Les enjeux

- **Inciter aux modes de déplacements alternatifs, actifs et doux**
- **Saisir l'opportunité du T12**
- **Mettre en œuvre les projets de décongestion des axes autoroutiers**
- **Trouver un équilibre entre les problématiques de stationnement / nouvelles normes de déplacement**



### Nos solutions

- **Réviser la carte des transports en commun**
- **Réduire la vitesse dans la ville à 30km/h sauf sur les axes structurants**
- **Mieux partager la voirie**
- **Réaliser un plan piéton**
- **Développer des services (parking-réparation)**

## ■ UN PLAN VÉLO : COMMENT ?

### 3 outils :

- **Un schéma global** pour assurer un **maillage des itinéraires cyclables** et établir l'indispensable **continuité des itinéraires cyclables** environnants,
- **Une programmation pluriannuelle d'investissement** pour financer les aménagements à horizon 2028
- **Un plan d'actions** qui décline les aménagements, la communication, les services et le stationnement

# ■ UN PLAN VÉLO : C'EST QUOI ?

## UN OUTIL DE DYNAMIQUE TERRITORIALE

Du plan national aux schémas cyclables locaux :  
l'emboîtement des échelles

Plan vélo de Chilly-Mazarin

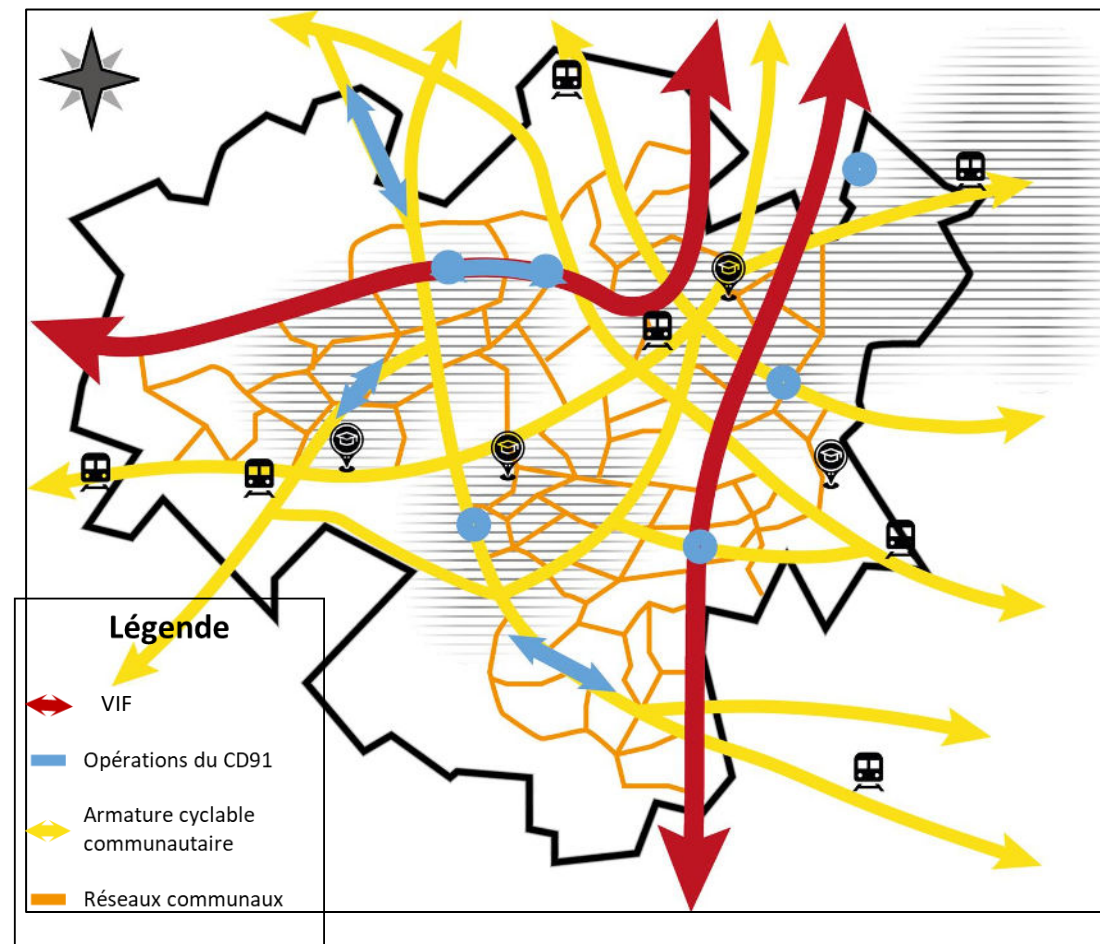
Schéma Directeur Cyclable de la  
Communauté Paris-Saclay

Plan vélo Essonne 2021 - 2023

Plan vélo de la Région IDF - Vélo Ile-de-France (VIF)

Plan national vélo (Etat)

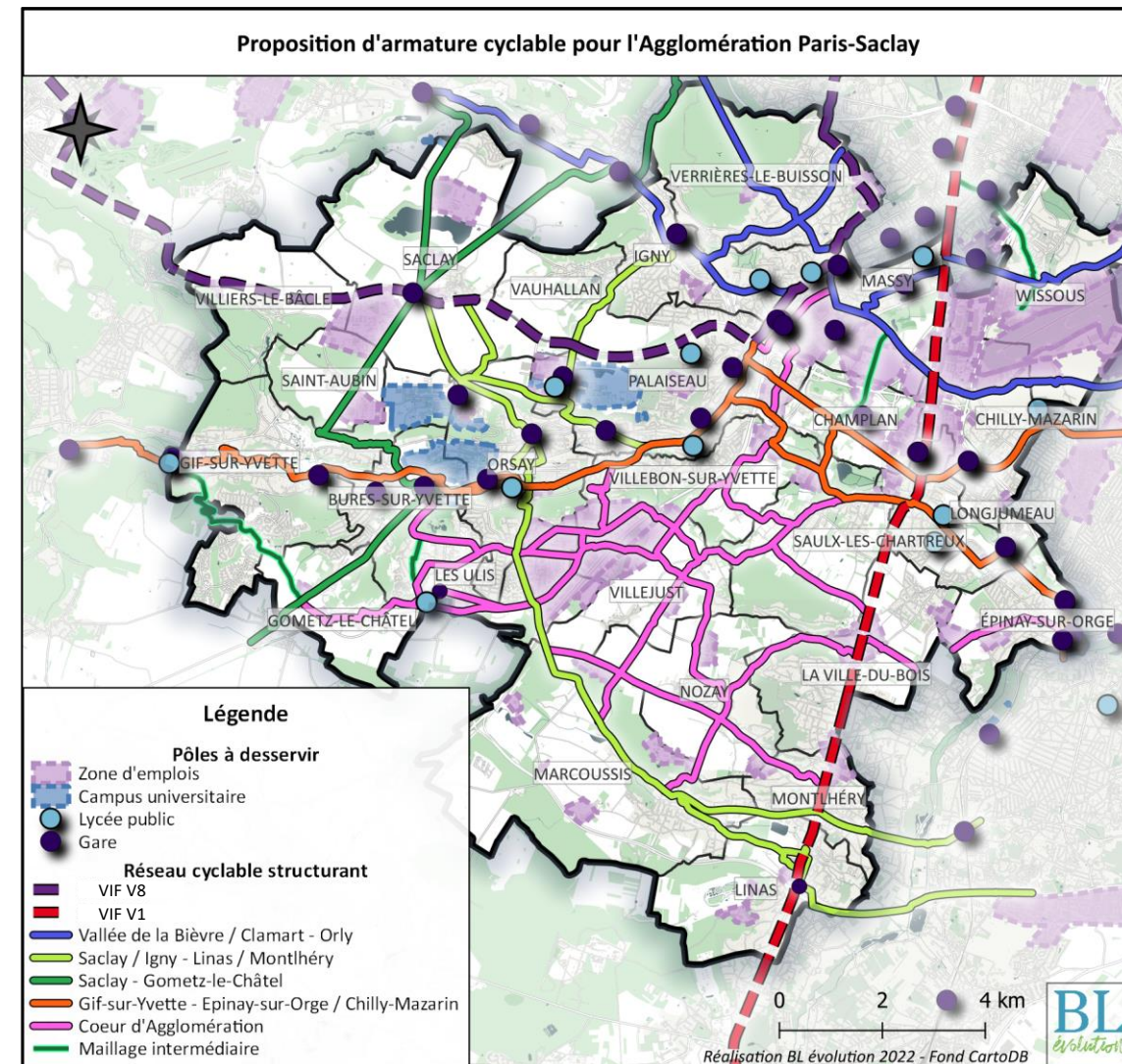
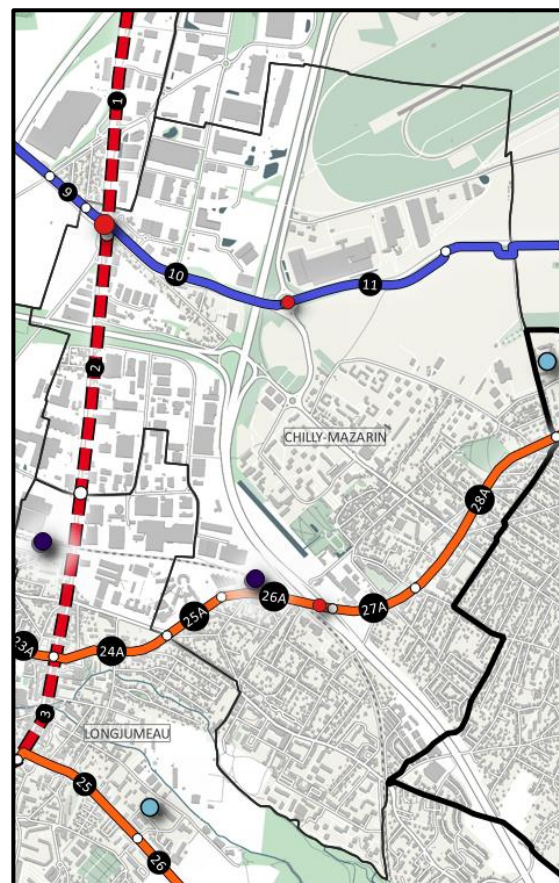
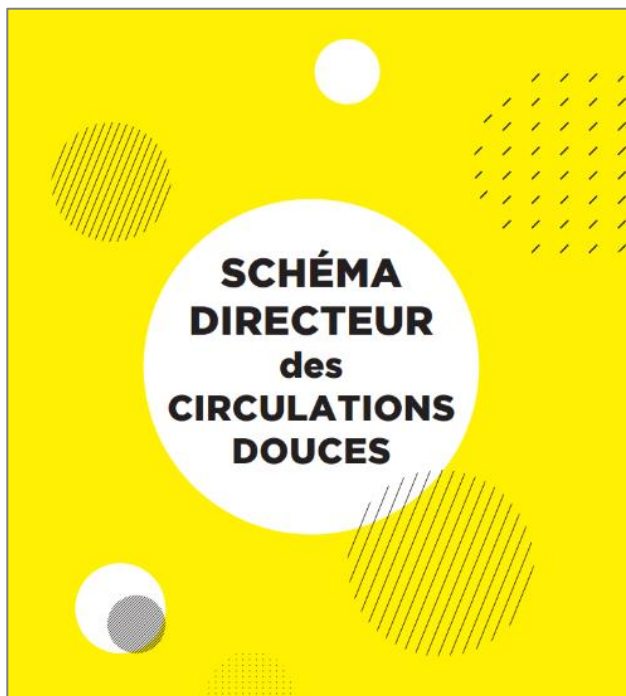
→ Travailler en synergie et assurer une cohérence  
avec les communes voisines et la Communauté  
d'agglomération de Paris-Saclay.



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# LA STRATÉGIE INTERCOMMUNALE

## Le Schéma Directeur de l'Agglomération Paris-Saclay



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

## ■ PLAN VÉLO : LES ÉTAPES CLEFS



- *Projet soutenu et accompagné par : la CPS, Région IDF, ADEME / CEREMA (Lauréat AVELO2)*
- *Piloté par le bureau d'études BL Evolution*

**CONCERTATION PLAN VÉLO**  
**MARDI 17 OCTOBRE**



## ■ PLAN VÉLO : LE DIAGNOSTIC

### QUELQUES CHIFFRES...

**63%** des actifs ayant un emploi **utilisent la voiture** pour se rendre au travail, même en proximité.



**83%** des Chiroquois possèdent **au moins 1 voiture.**

Cette proportion tend à diminuer depuis une dizaine d'années.

**17,5%** des actifs **résident** et **travaillent** à Chilly-Mazarin  
ce qui représente **1630 personnes !**



**POURTANT, seulement 1%** des déplacements **domicile-travail**  
sont réalisés **en vélo !**



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

## ■ LE DIAGNOSTIC

### LES BÉNÉFICES DES DÉPLACEMENTS À VÉLO :

- **Outil d'émancipation** pour les enfants et adolescents à condition qu'il y ait suffisamment d'aménagements et un accompagnement à la pratique.
- **Outil d'accès à l'emploi** (publics actifs attirés par les modes doux, publics non motorisés, publics pour lesquels l'offre de transports en commun est insuffisante).
- **Outil de santé** : diminution des risques liés à l'isolement, la sédentarité et le manque d'exercice physique.



## LE DIAGNOSTIC

### LES CONTRAINTES DU TERRITOIRE

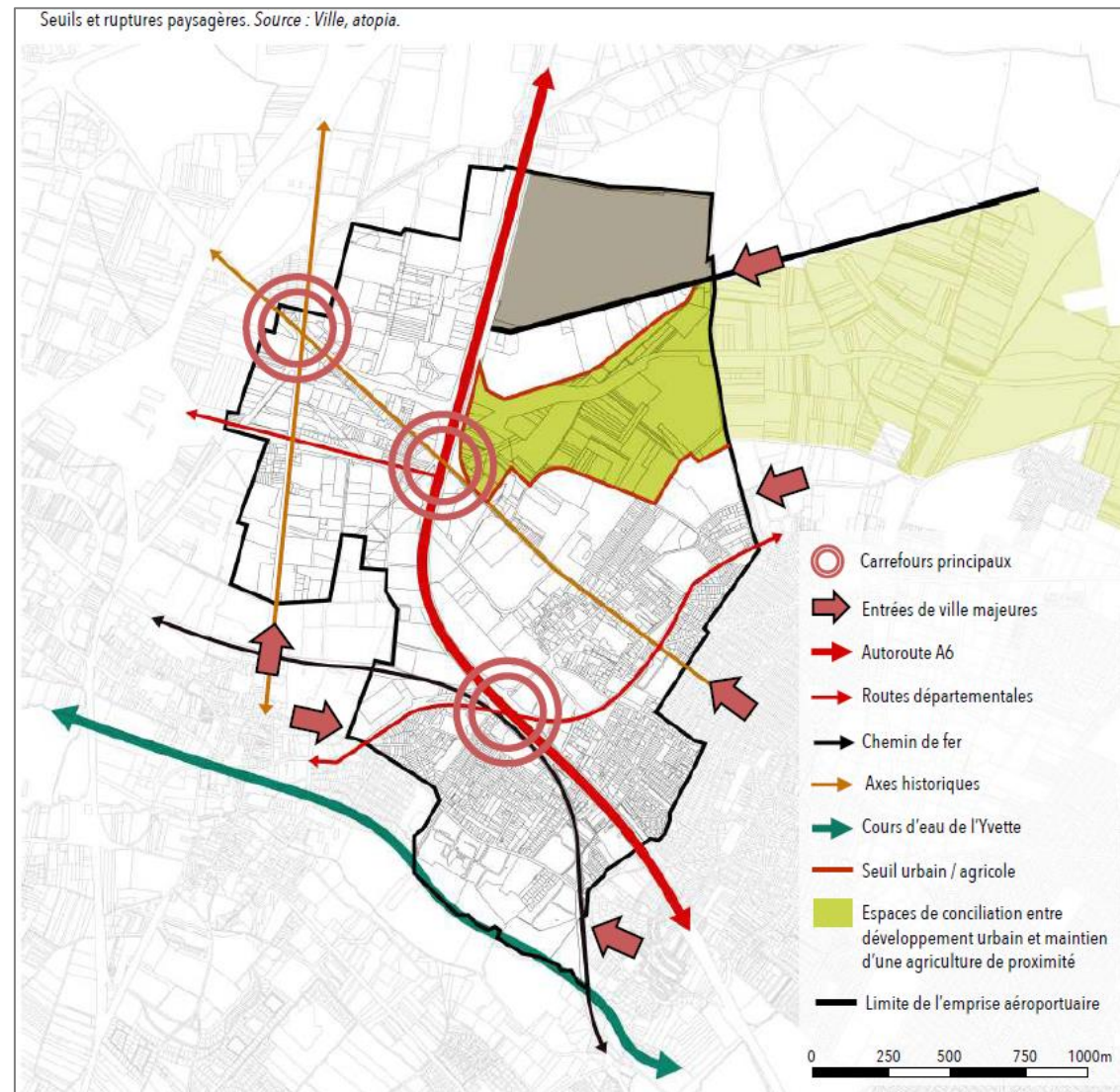
Un territoire marqué par **plusieurs phénomènes de coupures et discontinuités territoriales**, ponctuelles ou continues, qui impactent la réalité des déplacements à vélo.

**Objectif :**

**Passer d'aménagements discontinus**



**à un réseau sûr et incitatif**



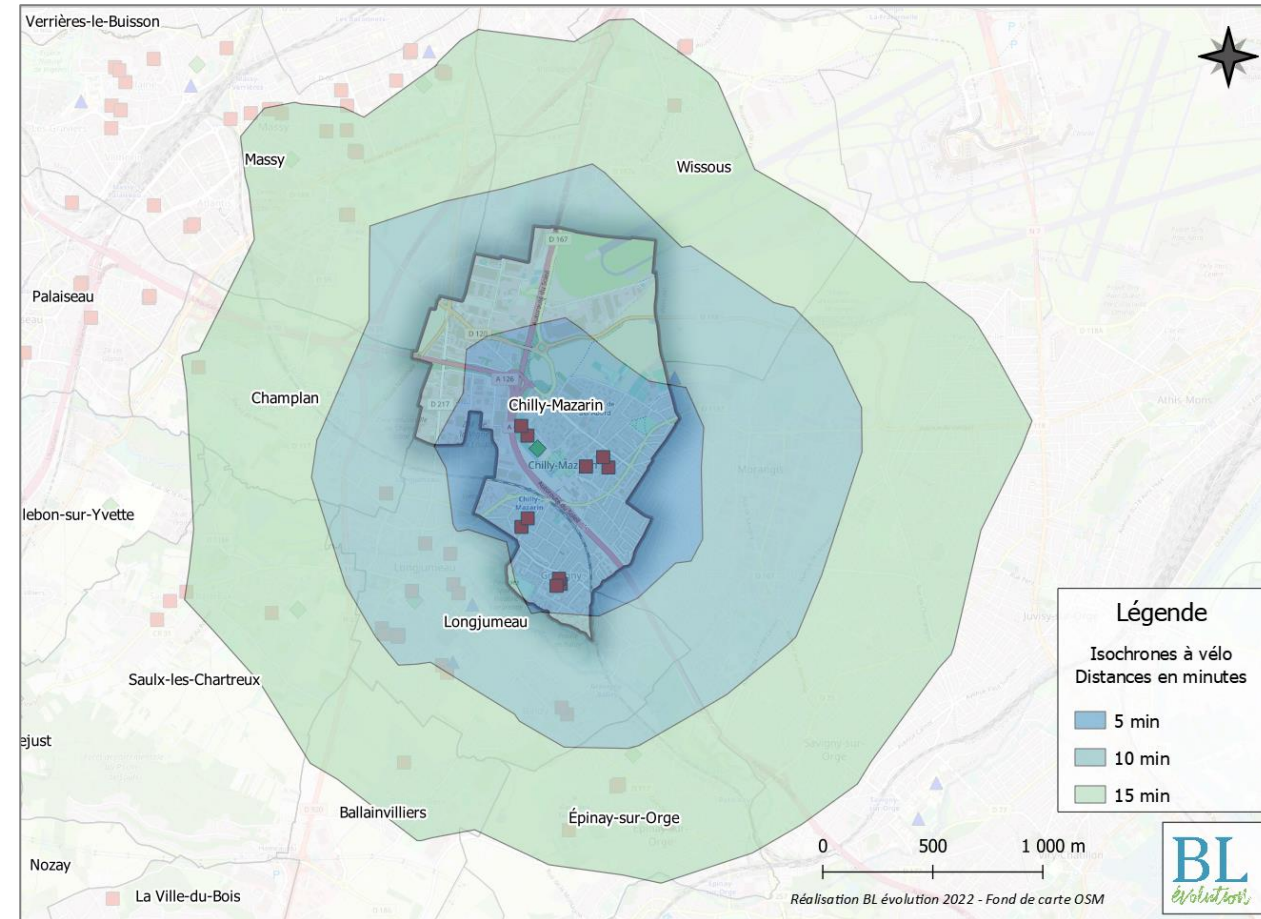
CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# LE DIAGNOSTIC

## DISTANCE PARCOURABLE A VÉLO

- **99 %** de la population = moins de 5 mn à vélo du centre-ville
- **5 mn** (1,1 km) pour relier centre-ville et Gare RER à vélo
- Communes alentours = **10 à 15 mn du centre de Chilly-Mazarin**
- **Pôles de vie, services et emplois** = accessibles en vélo sur durées très courtes sur 3 à 5 km
- **Etablissements scolaires** = **au plus 10 mn** pour tous
- **T12** = une combinaison vélo-tram possible

Plage de temps	Population potentiellement touchée
5 minutes	19 674 habitants
10 minutes	57 666 habitants



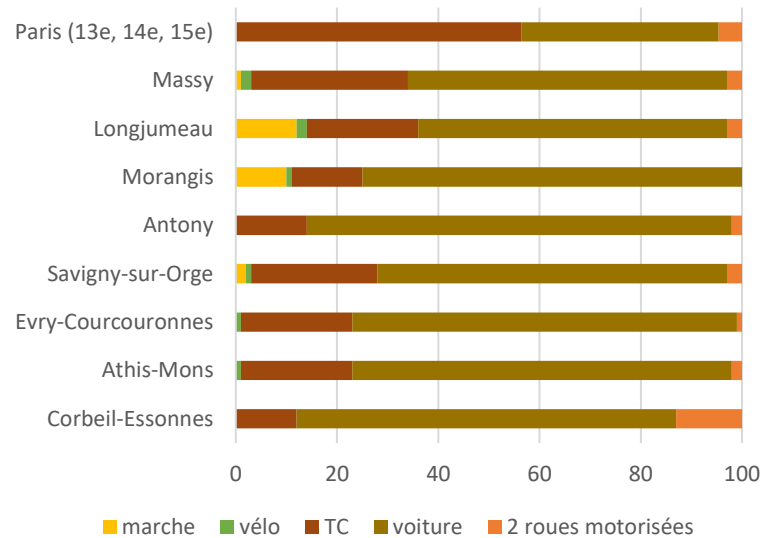
CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# LE DIAGNOSTIC

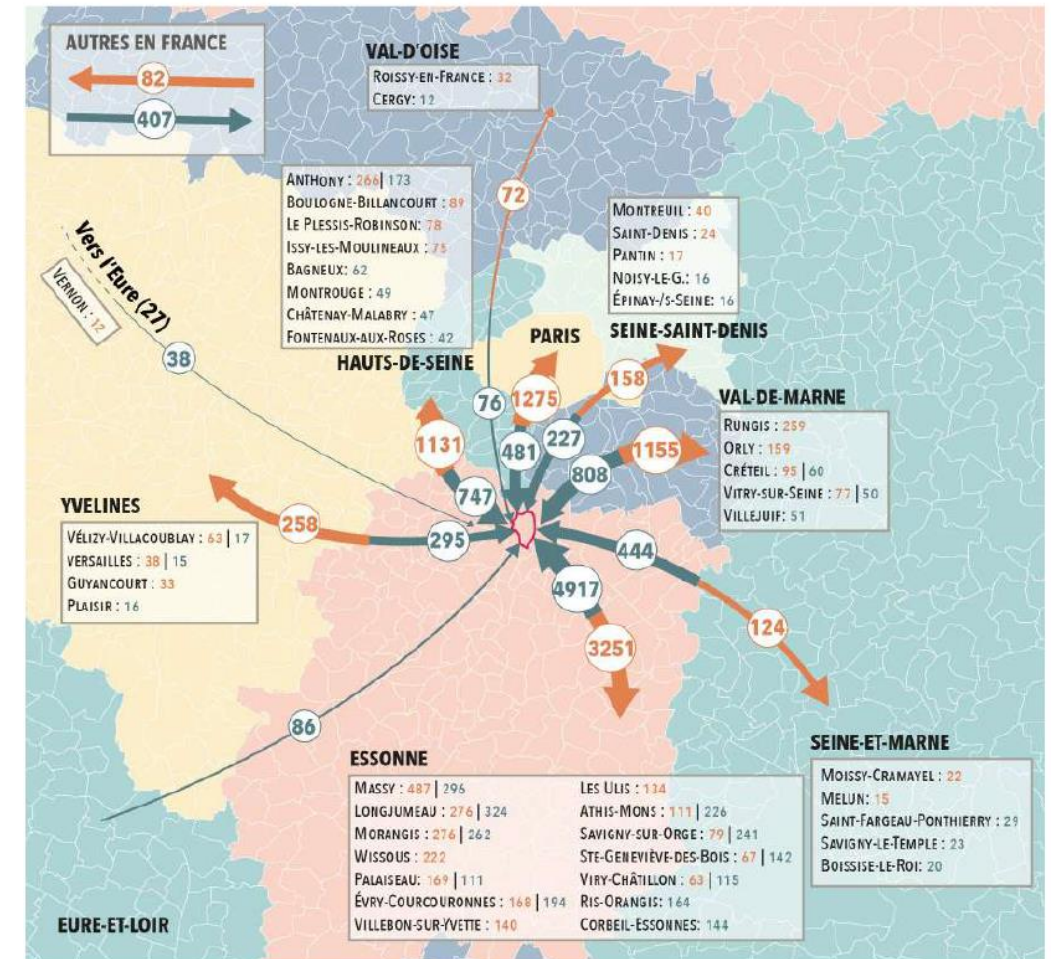
## DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

- Un fort usage des voitures ou utilitaires (63 %) et des transports collectifs (26 %) et des transports collectifs (26 %)
- Part infime du vélo : moins de 1 % (moyenne nationale : 2,7 %)
- Des flux internes importants : 1630 actifs/ jour.

Répartition part modale des 10 principaux flux domicile-travail depuis / vers Chilly-Mazarin



Cartographie des migrations domicile-travail en 2018 (source : insee 2018)



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# QUELLES SOLUTIONS ?

## COMMENT FAIRE DE CHILLY-MAZARIN UNE VILLE CYCLABLE ?



**A l'échelle de la ville :** poursuivre l'**apaisement** en diminuant la vitesse de circulation, améliorer les circulations piétonnes notamment aux abords des écoles, travailler le plan de circulation pour éviter les circulations automobiles de transit dans les rues résidentielles



**Sur les grands axes :** traiter les franchissements stratégiques, aménager un réseau sécurisé et efficace lorsqu'aucun itinéraire de substitution n'est envisageable



**Mettre en place un jalonnement** sécurisant et facilitant les déplacements sur les axes



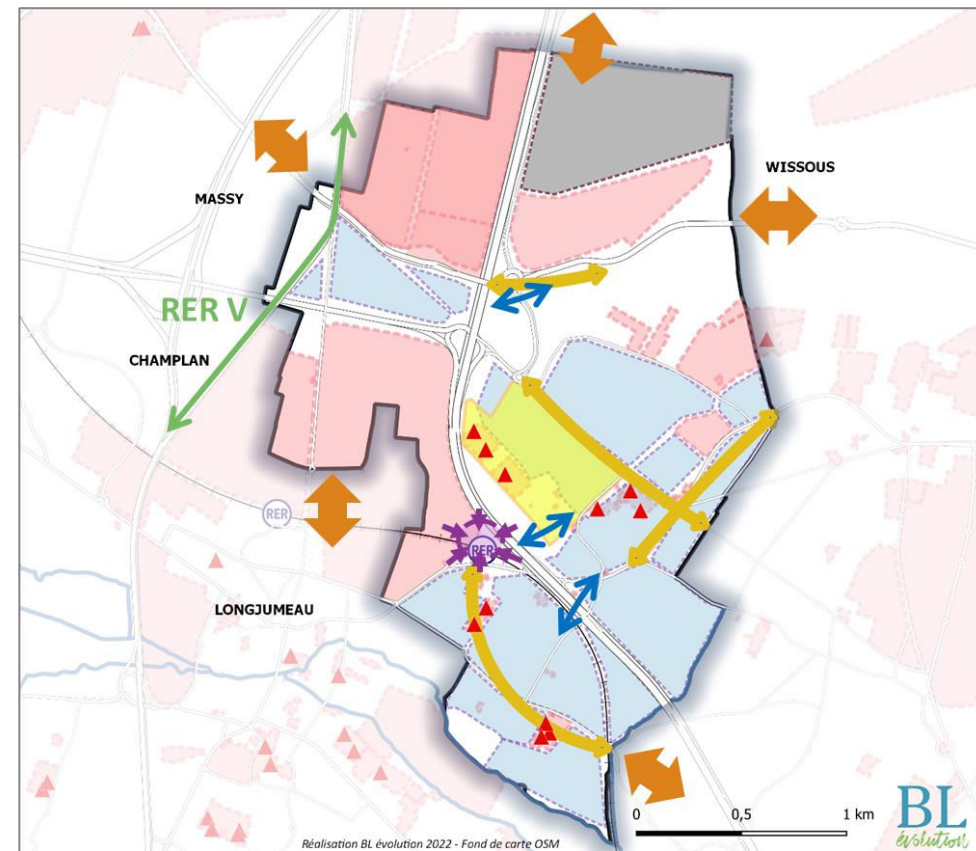
**Mettre en place des stationnements vélo** de qualité dans tous les lieux d'attractivité et d'intermodalité



**Développer une première boucle de services** autour du conseil, de la réparation, de la location et de l'apprentissage du vélo



**Elaborer une communication dynamique** favorisant les changements d'usages



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# LE PLAN D' ACTIONS

## 3 AXES STRATÉGIQUES



### Objectifs de l'axe 1 : Rendre la ville cyclable

Action 1. Aménager un réseau cyclable

Action 2. Apaiser le centre-ville

Action 3. Prendre systématiquement en compte le vélo dans la réfection des voiries



### Objectifs de l'axe 2 : Développer les services de l'usage du vélo

Action 1. Développer des services vélo au sein du pôle multimodal

Action 2. Augmenter le nombre de vélos disponibles

Action 3. Augmenter le stationnement vélo

Action 4. Développer l'apprentissage du vélo sur la durée



### Objectifs de l'axe 3 : Construire et diffuser une culture vélo

Action 1. Inciter les habitants à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens

Action 2. Accompagner les acteurs privés

Action 3. Favoriser la montée en compétence en mobilités actives

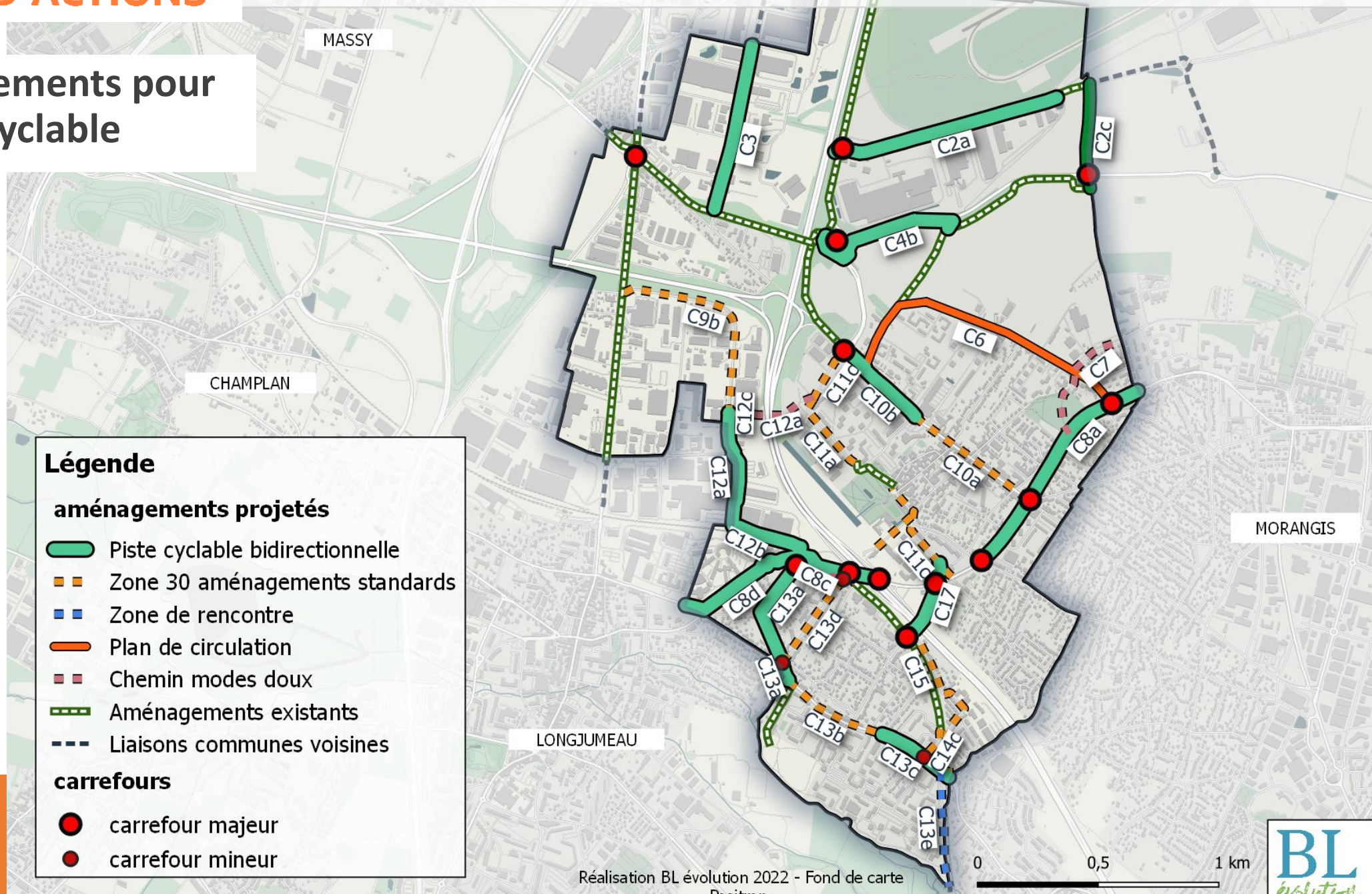
CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE

# LE PLAN D' ACTIONS

## Aménagements cyclables et carrefours

WISSOUS

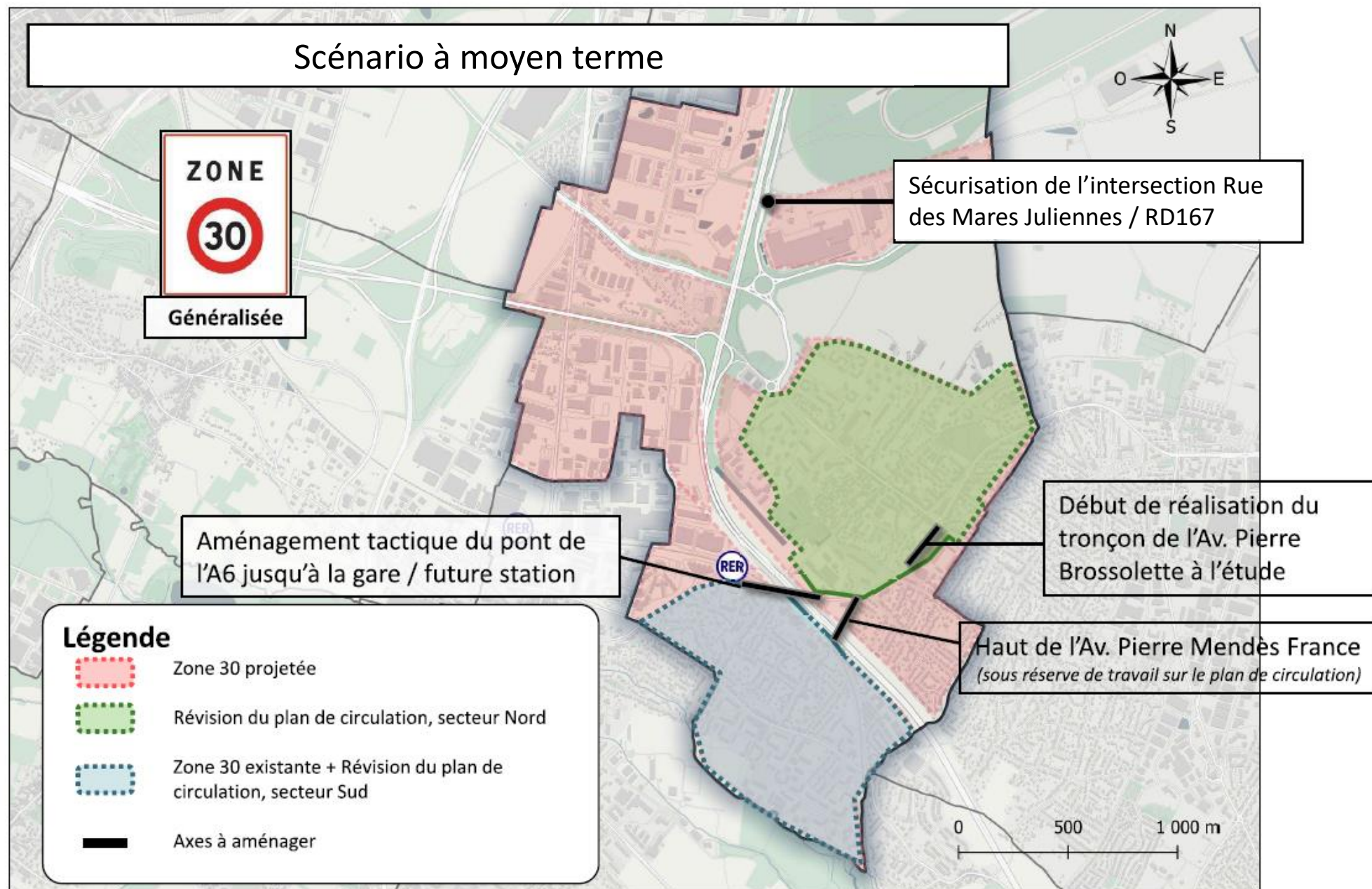
→ Des aménagements pour rendre la ville cyclable





## LE PLAN D' ACTIONS

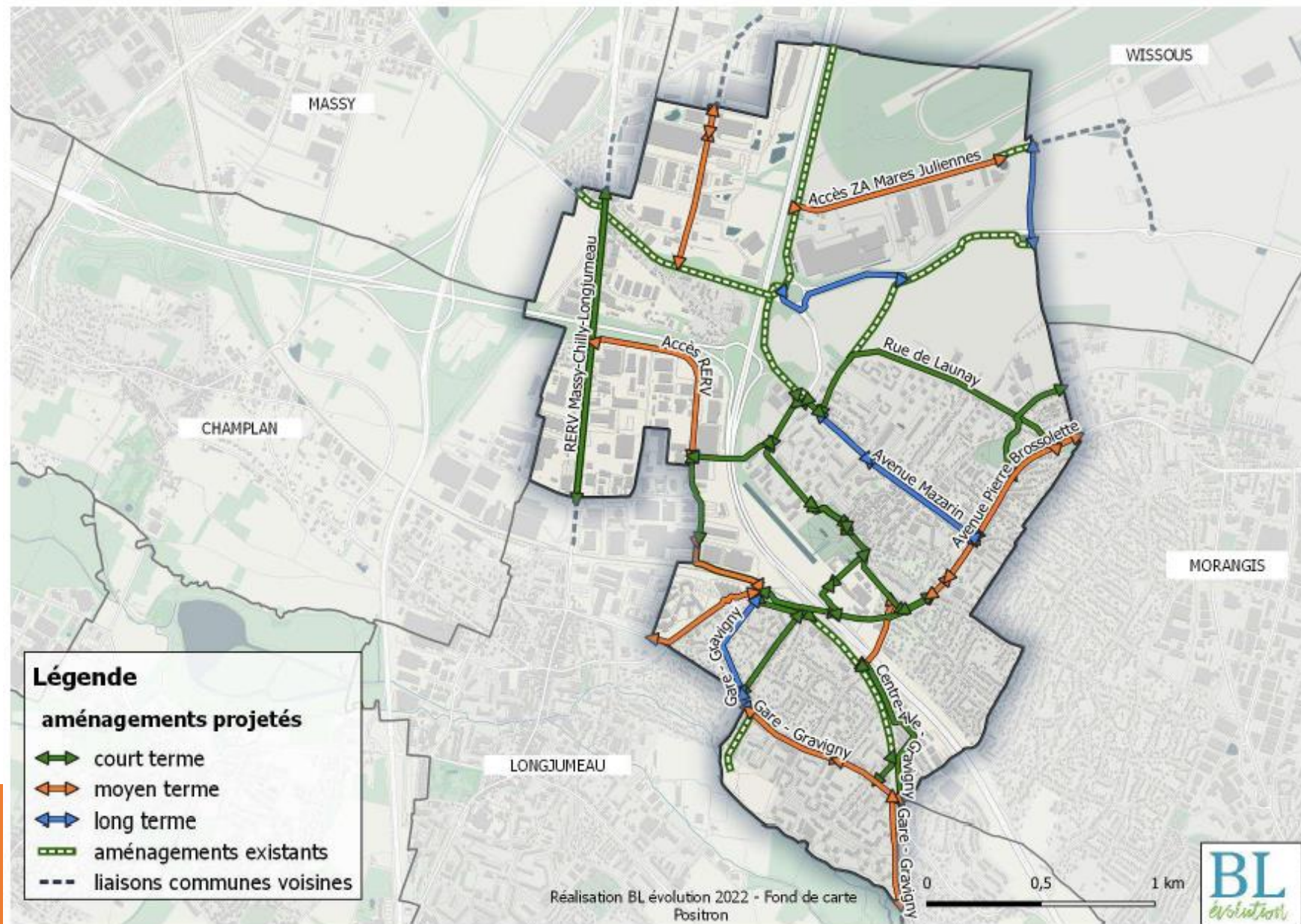
- **Rendre la ville cyclable**
- **Partager la voirie**
- **Apaiser la circulation routière :**  
**Généralisation de la zone 30 sur l'ensemble de la Ville ?**



## LE PLAN D' ACTIONS : SCHÉMA GLOBAL

➔ Aménager un réseau cyclable permettant de relier les villes voisines et les principaux centres d'intérêt de la ville.

- S'appuyer sur les aménagements existants
- Prioriser les axes en fonction des opportunités / contraintes d'aménagements et à la logique de réseau pour inciter à la pratique
- Assurer la continuité avec les axes de la Communauté Paris-Saclay, le VIF et les territoires voisins



## ■ LES PROCHAINES ETAPES



CONCERTATION PLAN VÉLO  
MARDI 17 OCTOBRE



MERCI DE VOTRE  
ATTENTION !